



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 104]
No. 104]

नई दिल्ली, मंगलवार, अप्रैल 9, 2013/चैत्र 19, 1935

NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 9, 2013/CHAITRA 19, 1935

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 5 अप्रैल, 2013

सं. टीएमपी /51/2012-वीपीटी.— महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38वां) की धारा 48, 49 एवं 50 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण डीबीएफओटी आधार पर शुष्क बल्क कार्गो के प्रहस्तन के लिये भीतरी बंदरगाह में वैस्ट क्वे-नार्थ बर्थ (डब्ल्यू क्यू 7 और डब्ल्यू क्यू-8) के विकास के लिये निर्धारित अपक्रंट प्रशुल्क के संबंध में विशाखापत्तनम् पत्तन न्यास (वीपीटी) से प्राप्त संदर्भ को एततद्वारा, यहां संलग्न आदेशानुसार निपटाता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

प्रकरण सं. टीएमपी /51/2012-वीपीटी

विशाखा पत्तनम् पत्तन न्यास

आवेदक

गणपूर्ति

(i) श्रीमती रानी जाधव, अध्यक्ष

(ii) श्री टी.एस.बालासुब्रामणियन्, सदस्य (वित्त)

आदेश

(फरवरी 2013 के 25वें दिन पारित)

इस प्राधिकरण ने शुष्क बल्क कार्गो के प्रहस्तन के लिये भीतरी बंदरगाह में डीबीएफओटी आधार पर वैस्ट क्वे-नार्थ बर्थ (डब्ल्यू क्यू-7 और डब्ल्यू क्यू-8) के विकास के लिये अपक्रंट प्रशुल्क निर्धारित करने के लिये विशाखापत्तनम् पत्तन न्यास (वीपीटी) द्वारा दाखिल प्रस्ताव को निपटाते हुए 21 जनवरी, 2013 को एक आदेश पारित किया है।

2.1 इस संबंध में, वीपीटी ने दिनांक 7 फरवरी, 2013 के अपने पत्र के माध्यम से निम्नलिखित प्रस्तुतियां की हैं :-

(i) पत्तन ने “वैस्ट क्वे-नार्थ बर्थ” (डब्ल्यू क्यू-7 और डब्ल्यू क्यू-8) के विकास के लिये अपक्रंट प्रशुल्क के निर्धारण के लिये एक प्रस्ताव प्रस्तुत किया है जिसमें इसने, अन्य चीजों में, एक ही समय में दो पोतों के प्रहस्तन की सुविधा हेतु 560 मीटर लंबे क्वे के विकास जिसमें दो बर्थ हों, की परिकल्पना की है।

(ii) दिनांक 21 जनवरी 2013 के आदेश के पृष्ठ 35 पर, प्राधिकरण के अनुमानों के अनुसार, बर्थ किराया गणनाओं के अन्तर्गत, संपूर्ण वर्वे को एकल बर्थिंग सुविधा व्यवहार करते हुए 1432.18 लाख जीआरटी घंटों की गणना की गई है। किन्तु, चूंकि 560 मीटर की वर्वे में दो बर्थें हैं, जीआरटी घंटों को दोगुना किया जाना है, और उन्हें $2*1432.18 = 2864.36$ लाख गिना जाना है। यहां यह उल्लेख किया जा सकता है कि दिनांक 21 जनवरी 2013 के आदेश के पृष्ठ नं.33 पर “कार्गो प्रहस्तन गतिविधि के लिये प्रा गालन लागत” के तहत 2 (नग) ए प्रामाणी के लिये ($2*6132$ बर्थ घंटे = 12264 घंटे) ईंधन प्रभार परिकलित करते समय अपनायी गई क्रेन घंटों की गणना के सदृश कार्यविधि जीआरटी घंटों की गणना को भी लागू होती है।

(iii) वीपीटी ने उपरोक्त वि गार-विषयों के आधार पर जीआरटी घंटों का अनुमान प्रस्तुत किया है।

2.2 उपरोक्त प्रस्तुतियों को देखते हुए, पत्तन ने बर्थ किराया प्रभारों की समीक्षा करने का और दिनांक 21 जनवरी 2013 के आदेश में आवश्यक संशोधन जारी करने का अनुरोध किया है।

3. जनवरी 2013 के आदेश में प्रदत्त और अब वीपीटी द्वारा प्रस्तुत बर्थ किराया प्रभारों की गणनाओं की तुलनात्मक स्थिति नी दी गई है :-

(i) दिनांक 21 जनवरी 2013 के अनुसार बर्थ किराया गणना :

क्र सं.	ब्लौरा	यूनिट	मैंगनीज अयस्क	बाक्साइट	जिप्सम	चूना पत्थर	बीएफ स्लैग	अयस्क	लाइम लाइट सैंड	कुल
i	शिपडे आउट पुट	टन/दिन	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000	
ii	औसत जीआरटी	टन	26000	28000	26000	20000	20000	20000	13000	
iii	औसत पार्सेल आकार	टन	25000	40000	35000	25000	25000	30000	15000	
iv	प्रहस्तित किये जाने के लिये अपेक्षित टनेज	टन	1689494	844428	1372674	844428	950460	158410	527608	6387500
v	बर्थ दिनों की औसत सं. (iv/i)	दिन	68	34	55	34	38	6	21	256
vi	बर्थ घंटों की सं. (24x(v))	घंटे	1622	811	1318	811	912	152	507	6132
vii	पोतों की अपेक्षित सं. (iv/iii)	सं.	68	21	39	34	38	5	35	240
viii	कुल जीआरटी घंटे (ii * vi)	जीआरटी	42169764	22698211	34261937	16213008	18248832	3041472	6584542	143217766
	- विदेशी		42169764	0	34261937	16213008	18248832	3041472	6584542	120519554
	- तटीय		0	22698211	0	0	0	0	0	22698211
ix	राजस्व आवश्यकता	रूपये								2859.67
	विदेशगामी पोत के लिये बर्थ किराया	रु. प्रति जीआरटी प्रतिघंटा								2.132
	तटीय पोत के लिये बर्थ किराया	रु.प्रति जीआरटी प्रति घंटा								1.279

(ii) बर्थ किराया गणना जैसी अब वीपीटी द्वारा प्रस्तुत की गई :

(एक बर्थ के लिये जीआरटी घंटों का अनुमान)

क्र. सं.	व्यौरा	यूनिट	मैंगनीज अयस्क	बाक्साइट	जिप्सम	चूना पत्थर	बीएफ स्लैग	अयस्क	लाइम लाइट सैंड	कुल
i	शिपडे आउट पुट	टन/दिन	12500	12500	12500	12500	12500	12500	12500	
ii	औसत जीआरटी	टन	26000	28000	26000	20000	20000	20000	13000	
iii	औसत पार्सल आकार	टन	25000	40000	35000	25000	25000	30000	15000	
iv	प्रहसित किये जाने के लिये अपेक्षित टनेज	टन	844747	422214	686337	422214	475230	79205	263804	3193750
v	बर्थ दिनों की औसत सं. (iv/i)	दिन	68	34	55	34	38	6	21	256
vi	बर्थ घंटों की सं. (24x(v))	घंटे	1622	811	1318	811	912	152	507	6132
vii	पोतों की अपेक्षित सं. (iv/iii)	सं.	34	11	20	17	19	3	18	120
viii	कुल जीआरटी घंटे (ii * vi)	जीआरटी	42169764	22698211	34261937	16213008	18248832	3041472	6584542	143217766
	- विदेशी		42169764	0	34261937	16213008	18248832	3041472	6584542	120519554
	- तटीय		0	22698211	0	0	0	0	0	22698211
ix	2 बर्थों के लिये कुल जीआरटी घंटे (ix * 2)	जीआरटी घंटे	84339528	45396422	68523874	32426016	36497664	6082944	13169083	286435531
	- विदेशी	जीआरटी घंटे	84339528	0	68523874	32426016	36497664	6082944	13169083	241039109
	- तटीय	जीआरटी घंटे	0	45396422	0	0	0	0	0	45396422
	रा रस्व आवश्यकता	रूपये								2859.67
	विदेशगामी पोत के लिये बर्थ किराया	रु. प्रति जीआरटी प्रतिघंटा								1.066
	तटीय पोत के लिये बर्थ किराया	रु.प्रति जीआरटी प्रति घंटा								0.640

4.1 अब वीपीटी द्वारा प्रस्तुत संशोधित गणना से यह दिखायी देता है कि एक बर्थ पर 12500 टन की एक क्रेन की शिप-डे आउटपुट पर वि ग्र करते हुए और यह सोचते हुए कि प्रत्येक बर्थ इष्टतम क्षमता का 50% तक ही प्रहसित करती है, वीपीटी ने अब एक बर्थ के जीआरटी घंटों का परिकलन किया है। जीआरटी घंटों को 2 के घटक से गुणा करते हुए वीपीटी ने दो बर्थों के जीआरटी घंटों को 2 से गुणा करते हुए वीपीटी ने दो बर्थों के जीआरटी घंटों की गणना की है। और इस प्रकार, पत्तन द्वारा बर्थिंग गतिविधि से अर्जित की जाने वाली राजस्व आवश्यकता को विभाजित करके वीपीटी ने विदेशगामी पोत के लिये रु.1.066 प्रति जीआरटी प्रतिघंटा का बर्थ किराया प्रभार निर्धारित किया है। जो रु. 2.132 प्रति जीआरटी प्रति घंटा के नवरी 2013 में अनुमोदित बर्थ किराया प्रभार का आधा है।

4.2 संक्षेप में, कथित गणनाओं के द्वारा वीपीटी यह दिखाने का प्रयास कर रहा है कि जनवरी 2013 के आदेश में अनुमोदित बर्थ किराया प्रभार दो बर्थों के लिये लागू हैं और एक बर्थ के लिये दर, जनवरी 2013 के आदेश में अनुमोदित की आधी होगी।

4.3 इस संबंध में, जैसा कि जनवरी 2013 के आदेश में उल्लेख किया गया है, बोलीदाताओं के सुझावों के आधार पर वीपीटी ने कुछ यादा लंबाई की व्यवस्था के लिये दो बर्थों, यथा, डब्ल्यूक्यू-7 और डब्ल्यूक्यू-8 को जोड़ने की परिकल्पना की है। दोनों बर्थों की लम्बाई का कुल जोड़, दो पोतों के एक ही समय बर्थ पर लगाने की दृष्टि से 560 मीटर बताया गया था।

4.4 इस प्राधिकरण द्वारा अब तक कार्रवाई किये गए अपक्रंट मामलों में, कोई भी ऐसा उदाहरण नजर नहीं आता जहां दो बर्थों को एक साथ मिला दिया गया हो। 100 टन (क्षमता वाली) एक ही मोबाइल हार्बर क्रेन की तैनाती के साथ हमेशा एक ही बर्थ रही है। इसलिये, जब भी अपक्रंट बर्थ किराया प्रभार निर्धारित किया गया है, वह एक ही बर्थ के लिये किया गया है। वीपीटी के वर्तमान मामले में, प्रत्येक बर्थ पर 100-100 टन क्षमता की एक-एक क्रेन की तैनाती के साथ दो बर्थों शामिल हैं। पूँजीगत लागत प्रचालन लागत सभी कुछ पर दो बर्थों के लिये विचार किया गया है। इसलिये, जनवरी 2013 के आदेश द्वारा निर्धारित बर्थ किराया प्रभार भी दो ही बर्थों के लिये होना चाहिये। इस प्रकार, यदि कोई पोत केवल एक ही बर्थ पर आकर खड़ा होता है तो केवल एक बर्थ के लिये उपयुक्त/प्रासंगिक दर ही लागू होगी। किन्तु, अनायास ही, यह स्थिति जनवरी 2013 के आदेश में सम्मिलित नहीं थी।

5. परिणामस्वरूप, और ऊपर प्रदत्त कारणों से और समग्र विचार विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण निम्नलिखित निर्णय लेती है :-

(i) दिनांक 21 जनवरी 2013 के प्रशुल्क आदेश के पैराग्राफ सं. 13(x)(i) के वर्तमान चौथे उपपैरा के स्थान पर निम्नलिखित पैराग्राफ आएगा :-

“बर्थिंग सेवा से रु.28.60 करोड़ की राजस्व आवश्यकता के आधार पर और बर्थ की बढ़ी हुई इष्टतम क्षमता पर विचार करते हुए और सभी प्रकार के कार्गो के लिए 25000 टन प्रति दिन की समान प्रहस्तन दर पर विचार करते हुए अपक्रंट बर्थ किराया दर विदेशगामी पोतों के लिये रु.2.132 प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसका अंश और तटीय पोतों के लिये रु.1.279 प्रति जीआरटी या उसका अंश परिगणित होती है। एक पोत यदि केवल एक ही बर्थ की जगह घेरता है तो अपक्रंट बर्थ किराया दर विदेशी पोतों के मामले में रु.1.066 प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसका अंश और तटीय पोतों के मामले में रु.0.640 प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसका अंश लागू होगी।”

(ii) वीपीटी की अपक्रंट प्रशुल्क अनुसूची की धारा 2 पर बर्थ किराया प्रभार की अनुसूची के तहत खंड 2.1 के नीचे निम्नलिखित नोट डाला गया है :-

“एक पोत द्वारा केवल एक बर्थ घेरे जाने के मामले में विदेशगामी पोतों और तटीय पोतों के लिये ऊपर वर्णित विभिन्न बर्थ किराया प्रभारों का 50% ही प्रभार्य है।”

टी. एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन III/4/143/13/असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 5th April, 2013

No. TAMP/51/2012-VPT.—In exercise of the powers conferred by Sections 48, 49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the reference received from the Visakhapatnam Port Trust with regard to the upfront tariff fixed for development of West Quay-North berth (WQ-7 and WQ-8) in the inner harbour for handling dry bulk cargo on DBFOT basis, as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/51/2012-VPT

Visakhapatnam Port Trust

Applicant

QUORUM:

- (i) Smt. Rani Jadhav, Chairperson
- (ii) Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)

ORDER

(Passed on this 25th day of February, 2013)

This Authority has passed an Order on 21 January, 2013 disposing the proposal filed by the Visakhapatnam Port Trust (VPT) for fixing upfront tariff for development of West Quay-North Berth (WQ-7 and WQ-8) in the inner harbour for handling dry bulk cargo on DBFOT basis.

2.1. In this regard, the VPT vide its letter dated 7 February, 2013 has made the following submissions:

- (i) The port has submitted a proposal for fixation of upfront tariff for "Development of West Quay-North Berth (WQ-7 and WQ-8)" wherein it has envisaged among other things, development of a quay of length 560 meters consisting of two berths to facilitate handling of two vessels simultaneously.
- (ii) At page no.35 of Order dated 21 January, 2013 under berth hire calculations as per TAMP estimates, 1432.18 lakh GRT hours are calculated treating the entire quay as single berthing facility. However, since the quay of 560 meters consists of two berths, the GRT hours are to be doubled and reckoned as $2 \times 1432.18 = 2864.36$ lakhs. It may be mentioned that the methodology similar to calculation of crane hours adopted while calculating fuel charges for two nos., HMCs (2×6132 berth hours = 12264 hours) under "operating cost for cargo handling activity" at page no. 33 of Order dated 21 January, 2013 applies to calculation of GRT hours also.
- (iii) The VPT has furnished estimation of GRT hours based on the above considerations.

2.2. In view of the above submissions, the port has requested to review the berth hire charges and issue necessary amendment to the Order dated 21 January, 2013.

3. A comparative position of the calculation of the berth hire charges as in the Order of January 2013 and that now furnished by the VPT is given below:

(i) Berth hire calculation as per Order dated 21 January, 2013:

(ii). Berth hire calculation as furnished by the VPT now:
(Estimation of GRT hours for one berth)

Sr. No.	Particulars	Unit	Manganese Ore	Bauxite	Gypsum	Limestone	BF Slag	Ores	Ilmenite Sand	Total
i	Ship day output	Tonnes/day	12500	12500	12500	12500	12500	12500	12500	
ii.	Average GRT	Tonnes	26000	28000	26000	20000	20000	20000	13000	
iii.	Average parcel size	Tonnes	25000	40000	35000	25000	25000	30000	15000	
iv.	Tonnage expected to be handled	Tonnes	844747	422214	686337	422214	475230	79205	263804	3193750
v.	Average no. of berth days (iv / i)	Days	68	34	55	34	38	6	21	256
vi.	No. of berth hours [24 x (v)]	Hours	1622	811	1318	811	912	152	507	6132
vii.	Expected number of vessels (iv / iii)	Nos.	34	11	20	17	19	3	18	120
viii.	Total GRT hours (ii * vi)	GRT hours	42169764	22698211	34261937	16213008	8248832	3041472	6584542	143217766
- Foreign		GRT hours	42169764	0	34261937	16213008	18248832	3041472	6584542	120519554
- Coastal		GRT hours	0	22698211	0	0	0	0	0	22698211
ix.	Total GRT hours for 2 berths (ix * 2)	GRT hours	84339528	45396422	68523874	32426016	36497664	6082944	13169083	286435531
- Foreign		GRT hours	84339528	0	68523874	32426016	36497664	6082944	13169083	241039109
- Coastal		GRT hours	0	45396422	0	0	0	0	0	45396422
	Revenue Requirement	Rupees								2859.67
	Berth hire for Foreign going vessel	Rupees per GRT per hour								1.066
	Berth hire for Coastal vessel	Rupees per GRT per hour								0.640

4.1. From the revised working furnished by the VPT now, it is seen that the VPT has now considering the ship day output for one crane of 12500 tonnes at one berth and by assuming that each berth handles 50% of the optimal capacity has first arrived at the GRT hours of one berth. Multiplying the said GRT hours by a factor of 2, the VPT has arrived at the GRT hours of two berths. And thus, by dividing the revenue requirement to be earned by the port from the berthing activity, the VPT has determined the berth hire charge of Rupees 1.066 per GRT per hour for a foreign going vessel, which is half the berth hire charge of Rupees 2.132 per GRT per hour approved in January 2013.

4.2. In a nutshell, by the said calculations, the VPT is trying to show that the berth hire charge as approved in the January 2013 Order is applicable for two berths and that for one berth, the rate would be half of that approved in the January 2013 Order.

4.3. In this regard, as brought out in the Order of January 2013, based on the suggestions of the bidders, the VPT has envisaged clubbing two berths i.e. WQ – 7 and WQ – 8 to have a larger quay length. The aggregate of the length of both the berths was reported to be 560 metres for simultaneous berthing of two vessels.

4.4. In the upfront cases dealt with so far by this Authority, there has not been an instance where two berths have been clubbed together. It has always been one berth with deployment of one no. of 100 tonne Mobile Harbour Crane. So, whenever the upfront berth hire charge has been fixed, it has been for one berth only. In the instant case of VPT, two berths are involved with deployment of one no. of 100 tonne Mobile Harbour Crane at each berth. The capital cost, operating costs have all been considered with reference to two berths. Therefore, the berth hire charge fixed vide tariff Order of January 2013 also, ought to be for two berths. Thus, in case of occupation of only one berth by a vessel, the rate relevant for one berth should only be applied. However, inadvertently, this position was not included in the Order of January 2013.

5. In the result, and for the reasons given above and based on a collective application of mind, this Authority decides the following :

(i) The existing 4th sub-para of paragraph no. 13(x)(i) of the tariff Order dated 21 January 2013 is replaced with the following paragraph :

“Based on the revenue requirement from berthing service at Rupees 28.60 crores and considering the enhanced optimal capacity of the berth and considering the uniform handling rate of 25000 tonnes per day for all types of cargo, the upfront berth hire rate works out to Rupees 2.132 per GRT per hour or part thereof for foreign going vessels and Rupees 1.279 per GRT per hour or part thereof for the coastal vessels. Incase of occupation of only one berth by a vessel, the upfront berth hire rate of Rupees 1.066 per GRT per hour or part thereof on foreign vessels and Rupees 0.640 per GRT per hour or part thereof on coastal vessels will be applicable.”

(ii) The following note is inserted below Section 2.1 under the Schedule of Berth hire charges at Section 2 of the Upfront tariff Schedule of VPT:

“Incase of occupation of only one berth by a vessel, 50% of the respective berth hire charges as mentioned above are leviable for the foreign going vessels and coastal vessels.”

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/143/13/Exty.]